

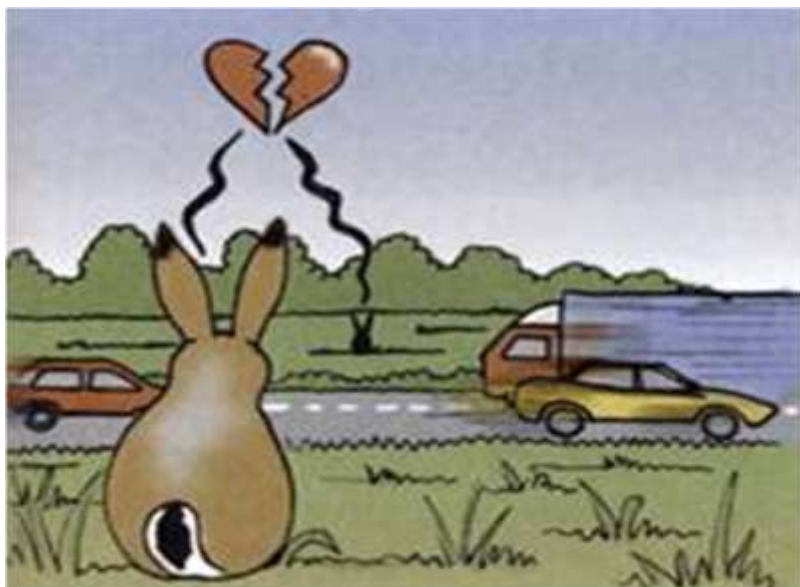
TRANSGREEN

Integrované plánovanie rozvoja dopravy a zelenej infraštruktúry v dunajsko-karpatskom regióne s ohľadom na potreby ľudí a prírody

WWF International DCP
Hildegard Meyer, Miroslava Plassmann

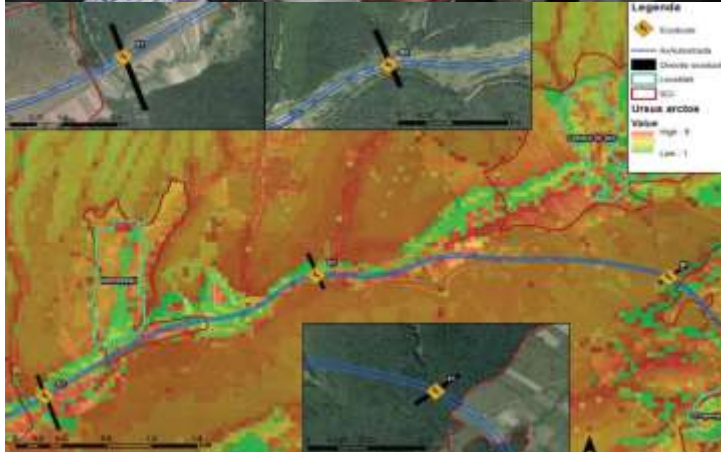
Prezentácia a diskusia k projektu TRANSGREEN, Varín
30. máj 2017

Hlavný cieľ



Prispieť k rozvoju bezpečnejšej a ekologicky šetrnejšej cestnej a železničnej siete v Karpatoch integrovaním prvkov tzv. zelenej infraštruktúry do rozvoja dopravnej infraštruktúry na lokálnej, národnej a medzinárodnej úrovni naprieč relevantnými sektormi.

Špecifické ciele



1. **Zlepšenie spolupráce** medzi partnermi z oblastí dopravy, územného plánovania a ochrany prírody.
2. **Zhromaždenie vedeckých poznatkov**, ktoré budú využiteľné ako podklad pre správne rozhodovania.
3. **Minimalizácia konfliktov** medzi plánovaním dopravy a cieľmi zelenej infraštruktúry

- **Trvanie projektu:** 1. január 2017 – 30. jún 2019 (2,5 roka)
- **11 projektových partnerov** z 5 európskych krajín
- **9 pridružených strategických partnerov** z 3 ďalších krajín
- **Vedúci partner projektu:** WWF International Dunajsko-karpatský program
- **Náklady:** ~ 2.5 mil. EUR, 2.1 mil. EU Fond EFRR

Rakúsko	UNEP Secretariát Karpatskej konvencie
Slovensko	Štátna ochrana prírody SR Národná diaľničná spoločnosť SPECTRA - Centrum excelentnosti EÚ – Slovenská technická univerzita v Bratislave
Česká Republika	Priatelía Zeme – Hnutí Duha Olomouc AOPK – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Maďarsko	CEEweb pre biodiversitu
Rumunsko	WWF Rumunsko Združenie “Milvus Group”

Rakúsko	Ministerstvo dopravy, inovácií a technológií
Slovensko	-
Česká republika	Ministerstvo životního prostředí ČR
Maďarsko	National Infrastructure Developing Private Company Ltd.
Poľsko	Ministerstvo výstavby
Rumunsko	Ministerstvo životného prostredia Ministerstvo dopravy
Slovinsko	Ministerstvo výstavby
Ukraina	Ministerstvo životného prostredia a prírodných zdrojov Transkarpatská regionálna správa

Dôsledkom hospodárskeho rozvoja dochádza k **rozvoju dopravnej infraštruktúry**



ZMENY

- Pozitívny dopad na podnikanie/ekonomický rozvoj v regiónoch
- Zmeny v užívaní pôdy /premena lesnej a poľnohospodárskej pôdy
- **Fragmentácia krajiny**
- **Bariéry pre živočíchy**





Cesty/železnice

- **Mortalita živočíchov**
- **Ohrozenie zdravia/života vodičov**
- **Materiálne škody**
Škody na vozidlách
Škody na vybavení komunikácií (cesty, osvetlenia...)



Foto © Tomáš Hulík

Dopady na živočíchy

- **Mortalita živočíchov**
- **Fragmentácia biotopov**
- **Izolácia populácií**



Ohrozenie prežitia populácií
(ťažiskové druhy projektu – veľké šelmy)

Prečo TRANSGREEN?

Ekologické koridory / Zelená infraštruktúra v území je dôležitá pre:

- Migračné trasy pre živočíchy
- Zachovanie biodiverzity
- Stabilitu a odolnosť ekosystémov
- Bezpečnosť na cestách
- Ekosystémové služby
- Prosperitu regiónu



Integrované plánovanie dopravy je prioritou viacerých medzinárodných politík a nariadení

- EÚ Stratégia pre dunajský región
- EÚ 7. Environmentálny akčný plán
- EÚ Stratégia biodiverzity do roku 2020
- EÚ Komunikácia o Zelenej infraštruktúre
- TEN-T – Transeurópska dopravná sieť
- Protokol Karpatskej konvencie

Potreba vyváženého prístupu k rozvoju dopravnej infraštruktúry, ktorý zohľadňuje ochranu prírody pri vypracúvaní trvalodržateľnejších riešení

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Pilotné územia

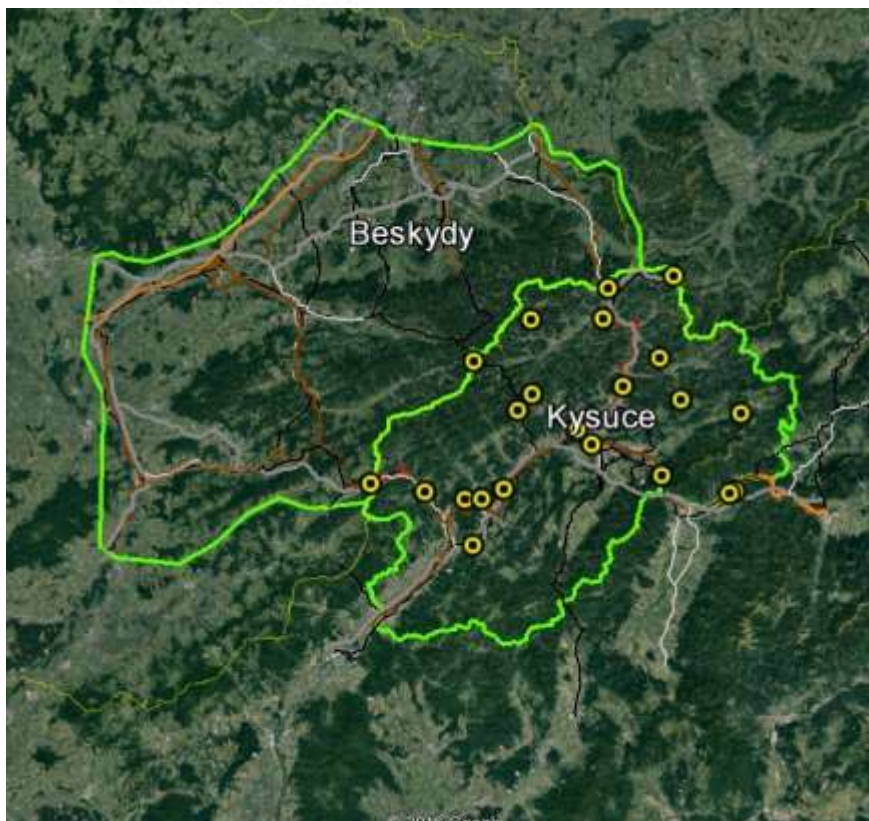


Cieľové skupiny



- Zástupcovia orgánov verejnej / štátnej správy na
 - národnej úrovni
 - regionálnej úrovni
- Správa ciest, železníc
- Dodávateľia služieb v súvislosti s infraštruktúrou
- Záujmové skupiny vrátane NGO (poľovníci, lesníci, vlastníci a užívatelia pozemkov atď.)

Očakávané výstupy



Analýza poznatkov

- analýza existujúcich údajov, dát a informácií o téme;
- analýza postupov pri navrhovaní ekologických koridorov;
- analýza legislatívnych a inštitucionálnych nástrojov

Vytvorenie webovej databázy

Očakávané výstupy

Dokumenty

„Zásady pre rozvoj integrovanej dopravnej infraštruktúry“

„Odporúčania pre rozvoj dopravnej infraštruktúry

Príručka pre vybudovanie systému monitoringu zmierňovacích opatrení
(Hodnotenie efektívnosti zmierňovacích opatrení, čo bude štandardná povinnosť investora, čo budú nadštandardné aktivity)



Očakávané výstupy



Modelový katalóg opatrení zameraných na prepojenosť ekologických koridorov a zlepšenie bezpečnej a ekologicky priateľskej cestnej a železničnej siete

Jeho adaptácia na pilotné územia ako:

Katalóg opatrení vypracovaný pre každé pilotné územie

Očakávané výstupy



Nástroj / Aplikácia na registráciu mortality

- Potreba jednotnej databázy
- Systematický a jednotný zber údajov
- GIS spracovanie, výstupy
- Analýzy dát
- CZ software, web:
www.srazenazver.cz

Odporúčania na minimalizáciu mortality

Očakávané výstupy



- **Workshopy** zamerané na integrovanú dopravnú infraštruktúru
- **EIA tréningy**
- **Návrh Strategického Akčného plánu** Karpatskej Konvencie
- **Medzisektorové stretnutia** na rôznych úrovniach



- **Hĺbková analýza pilotných území (vrátane plánov a dokumentov)**
- **Hodnotenie dopadu existujúcej dopravnej infraštruktúry na prírodu v pilotnom území**
 - Hodnotenie migračnej priechodnosti
 - Hodnotenie migračného potenciálu existujúcich štruktúr na cestách/železniciach
 - Výstup - mapa dopravnej infraštruktúry vo vzťahu k migračnej priechodnosti



- **Hodnotenie dopadov plánovanej infraštruktúry na migráciu veľkých šeliem**
- **Monitoring mortality** (Testovanie nástroja na registráciu mortality)
- **Preverenie modelov ekologických koridorov v teréne**
- **Katalóg opatrení** vypracovaný pre každé pilotné územie
- **Implementácia opatrení**

Nevyhnutnosť konať



- Je nevyhnutné začať konať hneď!
- V prospech riešení pri ktorých bude ekonomický rozvoj kompatibilný s cieľmi ochrany prírody.



Prežitie populácií veľkých šeliem a mnohých iných druhov

- **Miroslava Plassmann**, WWF-DCP Slovensko
mplassmann@wwfdcp.org
- **Ján Kadlečík**, ŠOP SR
jan.kadlecik@sopsr.sk
- **Maroš Finka**, SPEKTRA
maros.finka@stuba.sk

www.interreg-danube.eu/transgreen

http://slovakia.panda.org/temy_a_projekty/transgreen/

ĎAKUJEM ZA POZORNOST!

Foto © Tomáš Hulík

